REGULAMENTO PARTICULAR TH CLOTHES X-TROPHY INICIADOS VIANA DO ALENTEJO 2026

MOTO / QUAD

PREAMBULO

O presente regulamento regula as classes de “INICIADOS MOTO” e “INICIADOS QUAD”, no intuito de incentivar e promover a prática da atividade desportiva em ambiente seguro.

1 – CLASSES INICIADOS

1.1- Neste evento existem as classes INICIADO MOTO e INICIADO QUAD.

1.2 – Classe INICIADO MOTO:

1.2.1 – São admitidos pilotos com idade compreendida entre os 5 e os 16 anos, inclusive, tendo como referência o dia 1 de janeiro do ano civil em curso.

1.2.2 - Classe INICIADOS-1: São admitidos pilotos com idades entre os 5 e os 7 anos, inclusive, à data de 1 de janeiro do ano civil em curso. Nesta classe, a participação é restrita a motos com motorização inferior a 60cc. 1.2.3 – Classe INICIADOS-2 (Infantis Mini-Baja): São admitidos pilotos com idades entre os 8 e os 12 anos, inclusive, à data de 1 de janeiro do ano civil em curso. Nesta classe, são admitidas motos com motorização inferior a 65cc (2 tempos) ou inferior a 110cc (4 tempos)

1.2.4 – Classe INICIADOS-3 (Iniciados Mini-Baja): São admitidos pilotos com idades entre os 11 e os 14 anos, inclusive, à data de 1 de janeiro do ano civil em curso. São admitidas motos com motorização inferior a 85cc (2 tempos) ou inferior a 150cc (4 tempos).

1.2.5 – Classe INICICIADOS-4 (Juvenis Mini-Baja): São admitidos pilotos com idades entre os 13 e os 16 anos .(a idade mínima afere-se na data do inicio do evento(verificações documentais) ,o limite da idade máxima afere-se no dia 1 de Janeiro do ano do campeonato ou trofeu(o piloto pode participar ate ao final do ano em que atinge a idade máxima). Nesta classe, são admitidas motos com motorização inferior a 125cc (2 tempos).

1.2.6- Se durante as verificações técnicas a especificação do veículo a verificar não corresponder à especificação do veículo inscrito, poderá, sob proposta dos Comissários Técnicos, ser transferido para outra classe.

1.3 – Classe INICIADO QUAD

1.3.1 – Definição Geral: São admitidos nesta classe pilotos com idade igual ou superior a 5 anos e inferior a 16 anos, reportados a 1 de janeiro do ano civil em curso.

1.3.2 – Classe INICIADOS -1: Destinada a pilotos entre os 5 e os 7 anos. São admitidos Quads com motorização inferior a 65cc (2 tempos) ou inferior a 90cc (4 tempos).

1.3.3 – Classe INICIADOS -2 (Infantis Mini-Baja): Destinada a pilotos entre os 8 e os 12 anos. São admitidos Quads com motorização inferior a 65cc (2 tempos) ou inferior a 90cc (4 tempos).

1.3.4 – Classe INICIADOS -3 (Iniciados Mini-Baja): Destinada a pilotos entre os 11 e os 14 anos. São admitidos Quads com motorização inferior a 125cc (2 tempos) ou inferior a 250cc (4 tempos).

1.3.5 – Classe INICIADOS -4 (Juvenis Mini-Baja): Destinada a pilotos entre os 13 e os 16 anos, (a idade mínima afere-se na data do inicio do evento(verificações documentais) ; (o limite da idade máxima afere-se no dia 1 de Janeiro do ano do campeonato ou trofeu(o piloto pode participar ate ao final do ano em que atinge a idade máxima). São admitidos Quads com motorização inferior a 200cc (2 tempos) ou inferior a 350cc (4 tempos).

1.4 – A organização reserva-se o direito de admitir a participação de pilotos com idades fora dos intervalos estabelecidos, desde que a sua presença não comprometa a segurança ou o normal

desenrolar do evento, nem represente uma vantagem desportiva desproporcional ao espírito da classe Iniciados.

2. – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E CONFERÊNCIA DE CILINDRADA

2.1 – Verificações Arbitrárias: A organização ou os comissários técnicos podem, em qualquer momento do evento, proceder a verificações técnicas aos veículos participantes para garantir a conformidade com este regulamento.
2.2 – Desmontagem e Conferência de Motores: Sempre que for determinada a abertura de motores para conferência de cilindrada ou verificação de componentes internos:

Responsabilidade da Equipa: A desmontagem do motor deve ser executada obrigatoriamente pela equipa do concorrente, sob supervisão técnica da organização.
Retenção do Veículo: Caso a equipa não disponha de meios ou condições para proceder à desmontagem no local, o veículo ficará à guarda da organização (em local a designar) até que seja possível realizar a referida verificação.
Encargos Financeiros: Todos os custos decorrentes destas operações (mão-de-obra, transporte, logística ou guarda do veículo) serão suportados integralmente pela equipa concorrente.

3. – FORMATO E PROCEDIMENTOS DA PROVA

3.1 – Duração da Prova: A prova das classes "INICIADOS" terá a duração de 30 minutos. Será considerado vencedor o piloto que completar o maior número de voltas dentro do tempo regulamentar.
3.1.1 – Fecho de Pista: Ao atingir os 30 minutos de prova, a entrada para novas voltas será encerrada. Os pilotos que se encontrem em pista dispõem de um tempo máximo de 5 minutos para atingirem a linha de meta, a fim de que a sua última volta seja contabilizada.
3.2 – Extensão do Percurso: A pista terá uma extensão mínima aproximada de 3 km e máxima de 5 km.
3.3 – Procedimento de Partida: A partida será efetuada com os pilotos em cima das motos/quads e com o motor em funcionamento. O alinhamento na grelha de partida será feito por ordem crescente do número do dorsal.
A partida será organizada por grupos, da seguinte forma:
1.º Grupo: Pilotos das classes MOTO;
2.º Grupo: Pilotos das classes QUAD (a partida será dada imediatamente após a saída do grupo anterior).

4 – INSCRIÇÕES E DISPOSIÇÕES GERAIS

4.1 – Processo de Inscrição: A inscrição nas classes “INICIADOS” deve ser efetuada através do formulário eletrónico (ficha de inscrição) disponível no site oficial do troféu (www.x-trophy.com), seguindo a ligação (link) presente na área dos concorrentes.
4.2 – Valor da Inscrição: O valor da inscrição para as classes “INICIADOS” é de: 45 € para pilotos detentores de licença desportiva emitida pela FMP; 55 € para pilotos sem licença desportiva.
Este valor inclui a subscrição de um seguro de acidentes pessoais, válido exclusivamente para o período de participação na prova.
4.3 – Regulamentação Complementar: Todos os procedimentos não detalhados neste regulamento regem-se pelas normas das restantes classes. É, por isso, obrigatória a consulta e leitura integral do Regulamento do Troféu X-Trophy, bem como do Regulamento Particular de cada prova do XTrophy 2026.

5 – CLASSIFICAÇÕES E TROFÉUS

5.1 – Classificações Gerais
5.1.1 - Existirá classificação para a classe MOTO INICIADO e QUAD INICIADO, havendo lugar á distribuição de Troféus em cada uma das classes até ao terceiro lugar.
5.1.2 – Esta classe soma pontuações para o Troféu X-Trophy, uma vez que de acordo o ponto 1.1 deste regulamento.

6- PROGRAMA

A prova das classes iniciados irá integrar o programa do X-Trophy 2026, tendo o seu início marcado para as 9h00m.

Os participantes deverão comparecer com a antecedência necessária para poderem cumprir todas as formalidades antes do arranque da prova.

DIA 31 de Maio – DIA DA PROVA
Horário previsto, sujeito a alterações

- 07:00 - Abertura de Secretariado e verificações documentais (Circuito Municipal Xananas TT)
- 07:20 - Abertura verificações Técnicas
- 08:00 - Fecho prazo complementar de inscrições
- 08:30 - Briefing geral Moto e Quad
- **09:00 - Inicio da prova da CLASSE INICIADO (CLASSE MOTO)**
- **10:30 - Inicio da prova da CLASSE INICIADO (CLASSE QUAD)**
- 12:30 – Inicio do TROFEU X-TROPHY QUAD
- 14:30 - Inicio do TROFÉU X-TROPHY MOTO
- 16:15 - Publicação dos resultados (oficiosos)
- 17:00 - Entrega de prémios e troféus

7 – RESPONSABILIDADES

De acordo o ponto 2.2 do Regulamento do Troféu X-Trophy, no caso do participante ser menor de idade, é obrigatória e indispensável a apresentação de uma autorização ou termo de responsabilidade assinado por parte do responsável legal do menor.

8 – GENERALIDADES

8.1 – Este regulamento está sujeito á aplicação das normas do Regulamento do Troféu X-Trophy 2026, bem como do Regulamento Específico do X-Trophy VIANA DO ALENTEJO 2026.

8.2 – Qualquer situação emergente e omissas neste documento remete para o regulamento do trofeu X-TROPHY 2026.

X-ADVENTURE
Coruche, 22 de Abril de 2026