TH CLOTHERS X-TROPHY 2026

REGULAMENTO PARTICULAR
X-TROPHY
VIANA DO ALENTEJO

CORUCHE – 25-04-2026

PREÂMBULO

O presente regulamento regula a realização do 3º Evento do Trofeu X-Adventure , que irá ser realizado na localidade de Viana do Alentejo, concelho de Viana do Alentejo, a 31 de Maio de 2026.

1-ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização do evento será da responsabilidade da X-ADVENTURE, com o Moto clube Sacho e com o Grupo Motard "XANANAS TT" como entidades coorganizadoras.

ORGANIZADOR	
Designação	Moto Clube Sacho
Morada	
Telefone	918753863

1.2 - Quadro de oficiais de prova.

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Júri de Prova	Presidente do júri-José Rita	
	2 elemento do júri - Marco Pirralho	15.2026
	3 elemento do júri -Adriana Pirralho	14.2026
Secretário(a) do júri	Ivone Ribeiro	16.2026
Director de Prova	Luis Pirralho	17.2026
Director de Prova Adjunto	A anunciar	
Responsável de Segurança	Luis Pirralho	17.2026

Delegado Técnico FMP	TBA	
Comissário Técnico Chefe	José Pedreirinho	274.2026
Delegado Ambiental FMP	A anunciar	
Comissário Ambiental	Adriana Pirralho	14.2026
Secretário da Prova	Ana Pirralho	13.2026
Relações com os Concorrentes	Luis Pirralho	17.2026
Responsável pelos Resultados	Mário Bandeira	
Equipe Médica	Médico: Dr. José Teles	

1.3 – Percurso e Segurança: O evento será disputado em estradas e caminhos privados, que estarão encerrados ao trânsito durante o dia da prova. As travessias de caminhos públicos serão sujeitas a condicionamento controlado pelas forças de segurança, nomeadamente a GNR (Guarda Nacional Republicana).

1.4 – Sede do Evento: A base do evento (Secretariado e Parque de Assistência) estará instalada no Circuito Municipal Xananas TT.

1.5 – Data e Horários: O evento terá lugar no dia 31 de Maio, seguindo rigorosamente o programa detalhado no ponto 4 deste regulamento.

2-PARTICIPANTES

2.1 – Elegibilidade e Regulamentação: Podem participar neste evento todos os pilotos que formalizem a sua inscrição de acordo com as normas estabelecidas no presente Regulamento Particular, no Regulamento Desportivo do Troféu X-Trophy (disponível em www.x-trophy.com) e nas disposições técnicas e desportivas vigentes da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal) e da FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme), nomeadamente:
Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno (FMP);
Código Desportivo da FMP;
Código Desportivo da FIM;

Regulamentos FIM para Rallies-Raids e Bajas Todo-Terreno.
2.2 – Limite de Inscrições: A organização reserva-se o direito de limitar o número total de participantes, caso existam motivos logísticos ou de segurança que o justifiquem.

3-INSCRIÇÕES

3.1 – INSCRIÇÕES ON-LINE

3.1.1 – Formulário de Inscrição: As inscrições devem ser submetidas através do formulário eletrónico disponível no site oficial: www.xtrophy.com . Após a submissão, a inscrição ficará em estado de aguardar validação.

3.1.2 – Validação e Pagamento: A validação da inscrição ocorre mediante o envio do comprovativo de pagamento para o e-mail x.adventure.cch@gmail.com ou através de pagamento presencial na loja X-Adventure, em Coruche, desde que efetuado dentro do prazo regulamentar.

3.1.2.1 – Impedimentos: Está inibida a participação de todos os indivíduos que possuam débitos pendentes relativos ao seguro de inscrição do Track-Day realizado em Coruche (julho de 2020).

3.1.3 – Prazos: O período de inscrições para o Troféu X-Trophy Viana do Alentejo 2026 decorre entre as 00h00 de 04 de Maio e as 14h00 de 27 de Maio de 2026, momento em que o formulário será desativado.

3.1.4 – Antecipação e Atribuição de Dorsal: O formulário poderá estar acessível para preenchimento antes da abertura oficial do prazo. Contudo, a validação e a respetiva atribuição de dorsal apenas serão processadas após a receção do comprovativo dentro do prazo legal. Comprovativos enviados antes das 00h00 de 04 de Maio serão processados apenas às 09h00 do referido dia, ficando sujeitos à atribuição de numeração residual (dorsais mais altos).

3.1.5 – Critérios de Desempate e Prioridade: Em caso de receção simultânea de comprovativos, serão aplicados os seguintes critérios de prioridade para atribuição de dorsal:

Pagamentos efetuados em terminais Multibanco (ATM) têm prioridade sobre transferências bancárias online.

Persistindo o empate, terá prioridade o pagamento que constar em primeiro lugar no extrato bancário da organização.

3.1.6 – Limite para Validação: O prazo limite para o envio de comprovativos e validação de fichas encerra impreterivelmente às 14h00 de quarta-feira, dia 27 de Maio de 2026. Não serão aceites exceções.

3.1.7 – Inscrições Fora de Prazo ou Incompletas: Os participantes que não enviem o comprovativo no prazo estipulado, ou que o apresentem apenas no dia do evento, serão considerados "inscritos no local". Estes pilotos serão obrigatoriamente alinhados atrás de todos os participantes que completaram o processo on-line corretamente.

3.1.8 – Encerramento Antecipado: A organização reserva-se o direito de encerrar as inscrições antes da data prevista caso o limite máximo de participantes seja atingido.

3.2 – INSCRIÇÕES NO LOCAL

3.2.1 – Disponibilidade: À data de redação deste regulamento, não está prevista a abertura de um período de inscrição presencial no dia e local da prova.

3.2.2 – Aditamento: Conforme o Ponto 6 do Regulamento Geral do Troféu X-Trophy, caso a organização decida abrir um prazo excecional de inscrições, tal facto será comunicado através de um aditamento oficial a este regulamento.

3.2.3 – Penalização e Numeração: Caso venham a ser aceites inscrições no local, estas sofrerão um acréscimo de 50 € sobre o valor base. Aos pilotos inscritos nestas condições serão atribuídos dorsais sequenciais a partir do número do último inscrito on-line.

3.3 – CUSTOS DE INSCRIÇÃO

3.3.1 – Inscrições On-line (Tabela de Preços): Os valores para inscrições efetuadas através do site oficial são os seguintes:

Classes TT1, TT2 e Q-Elite: 80 €.

Classes Hobby (TT1, TT2, Q1 e Q2): 95 € (inclui seguro de acidentes pessoais).

Subclasses Femininas (TT e Q) com licença FMP válida: 50 €.

Subclasses Femininas (Hobby): 75 € (inclui seguro de acidentes pessoais).

3.3.1.1 – Seguro e Licença: Para beneficiar do valor sem a taxa de seguro de acidentes pessoais, o participante deve obrigatoriamente apresentar uma licença desportiva válida da FMP. No recibo da inscrição, apenas será discriminado o valor do ato de inscrição, excluindo o montante destinado ao seguro.

3.3.2 – Inscrições Fora de Prazo: Conforme o ponto 3.2.3, qualquer inscrição aceite fora do prazo on-line ou no local terá um agravamento de 50 €.

3.3.3 – Emissão de Recibos: Os participantes que pretendam recibo deverão solicitá-lo à organização. O documento será enviado num prazo máximo de 10 dias úteis após o evento.

3.4 – ATRIBUIÇÃO DE DORSAIS

Em conformidade com o ponto 6.3 do regulamento geral, a ordem de inscrição validada determina a ordem de partida. O número do dorsal é atribuído à medida que o processo de inscrição (incluindo pagamento) é concluído, do número 1 em diante, de forma consecutiva.

3.5 – FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO

3.5.1 – Reutilização de Dados: Todos os participantes são obrigados a apresentarem a ficha de inscrição para a validação da inscrição, apos este evento todos aqueles que se inscreveram para o 1º evento do ano ficam dispensados de voltar a preencher nova ficha, só em caso de alterações na ficha o devem fazer.

3.5.2 – Obrigatoriedade: Ressalva-se que todos os pilotos, sem exceção, devem submeter o formulário eletrónico para esta prova específica em www.x-trophy.com , para que a sua participação seja oficializada e o seguro ativado.

4 - PROGRAMA

4.1 – Período de Inscrições:

04 de Maio (00h00) a 27 de Maio (14h00): Prazo para a realização de inscrições on-line.

Até às 14h00 de 27 de Maio (quarta-feira): Prazo limite para o envio obrigatório dos comprovativos de pagamento para o e-mail: x.adventure.cch@gmail.com .

4.2 – Dia do Evento: 31 de Maio de 2026

07:00 – Abertura do Secretariado e Verificações Documentais (Circuito Municipal Xananas TT).

07:20 – Início das Verificações Técnicas.

08:30 – Encerramento das Verificações Documentais e Técnicas.

09:00 – Início da Prova: Classe MOTO INICIADOS (Duração: 30 min).

10:30 – Início da Prova: Classe QUAD INICIADOS (Duração: 30 min).

10:45 – Briefing Geral (Classes MOTO e QUAD).

12:00 – Início da Prova: Classes MOTO Geral (Duração: 1h30).

14:30 – Início da Prova: Classes QUAD Geral (Duração: 1h30).

16:15 – Publicação das Classificações Provisórias.

17:00 – Cerimónia de Entrega de Prémios e Troféus.

Nota: Os horários acima indicados são aproximados e sujeitos a alterações por decisão do Diretor de Prova.

4.3 – Resultados Oficiais:

Até 10 de Junhol: Publicação dos resultados oficiais e respetivas pontuações no site oficial: www.x-trophy.com .

5. – REGRAS E PROCEDIMENTOS DA PROVA

5.1 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E CONFERÊNCIA DE CILINDRADA

5.2 – Verificações Arbitrárias: A organização ou os comissários técnicos podem, em qualquer momento do evento, proceder a verificações técnicas aos veículos participantes para garantir a conformidade com este regulamento.

5.3 – Requisitos Técnicos e Conformidade

5.3.1 – Regulamentação de Referência: Todos os veículos participantes devem estar em total conformidade com o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open 2026.

5.3.2 – Matrícula: Não é obrigatória a posse de matrícula nos veículos para a participação neste evento específico.

5.3.3 – Infrações e Penalizações: Qualquer infração aos regulamentos técnicos detetada durante a prova resultará em penalizações, as quais, dependendo da gravidade e da decisão do Júri de Prova, poderão levar à desclassificação imediata.

5.4 – Identificação dos Quads: É obrigatório que todos os veículos da categoria QUAD tenham instalado um suporte de número traseiro (porta-números), em local visível e desobstruído, para a colocação do número oficial de prova atribuído pela organização.

5.5 – Formato da Prova: O X-Trophy Viana do Alentejo é disputado na modalidade de resistência em circuito fechado, com uma extensão aproximada de 5,5 quilómetros. A duração prevista é de 1 hora e 30 minutos para as categorias MOTO e QUAD.

5.6 – Encerramento e Classificação: Após o término do tempo regulamentar, a pista permanecerá aberta durante o período estipulado no Regulamento Geral do Troféu. Para que a última volta seja contabilizada, o piloto deve cruzar a linha de meta pelos seus próprios meios, sob a exibição da bandeira de xadrez.

5.7 – Condições para Classificação Válida: Para obter classificação, o piloto deve cumprir cumulativamente os seguintes requisitos:

Completar, no mínimo, 50% das voltas realizadas pelo vencedor da respetiva classe;

Cruzar a linha de meta pelos próprios meios após a sinalização da bandeira de xadrez.

5.8 – Volta de Reconhecimento: Antes do início de cada prova (MOTO e QUAD), será realizada uma volta de reconhecimento em grupo, obrigatoriamente liderada por um elemento da organização.

5.9 – Procedimento de Partida:

5.9.1 – Ordenação: Os participantes serão alinhados por ordem crescente do número de dorsal.

5.9.2 – Formato: A partida será dada em grupo, com os pilotos nos veículos e motores em funcionamento.

5.9.3 – Alterações: O método de partida poderá ser alterado durante o briefing geral por decisão do Director de prova em consonância com o júri de prova.

5.9.4 – Abastecimento na Grelha: Após o alinhamento, é permitido o reabastecimento dos veículos, sendo obrigatório que o MOTOR ESTEJA DESLIGADO.

5.9.5 – Falsa Partida: A confirmação de uma falsa partida resultará numa penalização de 1 volta. A organização reserva-se o direito de utilizar imagens de vídeo para validar estas infrações.

5.9.6 – Sinal de Partida: A partida será autorizada através do baixar da bandeira verde ou da ativação de semáforos verdes.

5.10 – Procedimento de Chegada: Considera-se o final da prova o momento em que é exibida a bandeira de xadrez ao piloto. Após cruzar a meta, o piloto deve abandonar a pista de imediato pelo local indicado pelos comissários ou pela sinalização existente.

6- CONTROLO DE VOLTAS

6. – CRONOMETRAGEM E CONTROLO

6.1 – Entidade Responsável: O controlo do número de voltas e a cronometragem dos tempos serão efetuados por uma entidade externa e independente da organização.

6.2 – Sistema de Transponder: Cada participante deverá fixar no seu veículo um dispositivo eletrónico (transponder), fornecido pela equipa de cronometragem. Este dispositivo registará automaticamente cada passagem pela linha de meta e o respetivo tempo por volta.

6.3 – Postos de Controlo (CPs): As passagens dos concorrentes serão verificadas por juízes de facto em postos de controlo localizados em pontos estratégicos do percurso, garantindo o cumprimento integral do traçado.

6.4 – Cortes de Percurso e Penalizações: Em conformidade com o ponto 8.1.3.4 do Regulamento Geral, a utilização de cortes ou "atalhos" no circuito terá as seguintes consequências:

Infração confirmada: A volta em que se verificou o corte não será contabilizada para a classificação.

Reincidência: A prática repetida de cortes ou desvios do percurso oficial resultará na desclassificação imediata, sem direito a apelo ou recurso.

6.5 – Responsabilidade pelo Equipamento: O piloto é o único responsável pela conservação e devolução do transponder. O dispositivo deve ser entregue em boas condições imediatamente após o final da prova. A não devolução, ou a entrega em estado danificado, obriga o piloto ao pagamento de uma indemnização no valor de 300 €.

7. – PERCURSO, ASSISTÊNCIA E AMBIENTE

7.1 – Delimitação e Sentido: O percurso estará delimitado com fitas e setas de sinalização. É expressamente proibida a circulação fora do traçado definido ou em sentido oposto ao da prova.

7.2 – Controlo de Tempos: O percurso inclui uma zona específica de tomada de tempos, pela qual todos os participantes devem obrigatoriamente passar para que as suas voltas sejam contabilizadas.

7.3 – Zona de Assistência (ZA): Em conformidade com o ponto 9.1.1 do Regulamento Geral, a assistência técnica (reparações, mudanças de pneus e reabastecimentos) apenas é permitida na zona identificada como “ZA”. Esta pode ser efetuada pelo próprio piloto, por outro piloto inscrito e ainda em prova, ou por membros da sua equipa.

7.4 – Zona de Reabastecimento (GAS): Localizada junto à zona de assistência, a zona “GAS” destina-se exclusivamente ao abastecimento de combustível, regendo-se pelas seguintes normas:

Execução: O abastecimento tem de ser efetuado com o motor desligado. Não são permitidas quaisquer intervenções mecânicas durante esta operação.

Pessoal: É permitida a presença de apenas duas pessoas junto ao veículo, dedicadas exclusivamente à operação de abastecimento.

Segurança: É estritamente proibido fumar ou fumegar nesta zona. O descumprimento pode levar à desclassificação.

Penalização: O reabastecimento fora desta zona designada resulta em desclassificação imediata, sem direito a apelo (Ponto 9.2.3).

7.5 – Regras de Conduta e Segurança na ZA/GAS:

Velocidade: A velocidade de circulação para todos os veículos na ZA/GAS é limitada a 30 km/h.

Sinalização: O piloto deve respeitar toda a sinalização existente. O não cumprimento poderá resultar em sanções até à desclassificação.

Sentido de Circulação: É proibida a circulação em sentido contrário ao da prova dentro da ZA/GAS, sob pena de desclassificação.

Responsabilidade: Os pilotos são responsáveis pelo comportamento da sua assistência. Atitudes antidesportivas ou falta de respeito à organização podem resultar em exclusão da prova (decidida pelo Júri) ou processo desportivo na FMP.

7.6 – Gestão de Tempo e Prioridade: As operações de assistência e reabastecimento são efetuadas com o cronómetro em marcha. Qualquer piloto que imobilize o veículo só poderá reentrar na pista quando esta se encontrar desimpedida, perdendo a prioridade para os pilotos em movimento. O desrespeito implica uma penalização que pode ir até uma volta.

7.7 – Segurança Contra Incêndios: É obrigatório que cada equipa esteja munida de, pelo menos, um extintor de 2 kg (dentro da validade), posicionado junto à sua zona de abastecimento (GAS).

7.8 – Proteção Ambiental:

Tapete Ambiental: É obrigatória a sua utilização (conforme Art. 4.1 do Código Ambiental da FIM e Anexo 5 do Regulamento do CNTT) em todas as zonas de assistência e parque fechado.

Gestão de Resíduos: O encaminhamento de resíduos é da responsabilidade do piloto. É proibido abandonar resíduos no solo, sob pena de desclassificação ou outra sanção determinada pelo Diretor de Prova.

7.9 – Equipamento de Proteção:

Óculos: É proibida a utilização de sistemas de tear-off (películas descartáveis).

Capacete: É fortemente desaconselhada a fixação de câmaras ou dispositivos não originais no capacete, por razões de segurança.

8. – SEGURANÇA E SEGUROS

8.1 – Juízes de Facto: A organização distribuirá Juízes de Facto em postos de controlo ao longo do percurso. Em caso de emergência ou necessidade de assistência, os pilotos devem dirigir-se a estes elementos.

8.2 – Assistência Médica: O socorro em caso de acidente será prestado pelas equipas de emergência e socorristas estrategicamente posicionados ao longo do percurso.

8.3 – Sentido de Circulação e Emergência: É terminantemente proibido circular em sentido oposto ao da prova. Em caso de incidente, o sinistrado ou quem preste auxílio deve:

Circular sempre no sentido da prova;

Ou contactar os comissários de pista (caminheiros) para identificar o acesso mais seguro à Zona de Assistência (ZA) por fora do percurso.

8.4 – Uso de Capacete: É obrigatório o uso de capacete de proteção devidamente apertado em todos os momentos, tanto no recinto do paddock como na pista.

8.5 – Conduta e Segurança: Os participantes devem zelar pela sua segurança e pela de terceiros, dentro e fora do percurso, antes, durante e após o evento. Condutas de risco ou comportamentos perigosos estão sujeitos a penalizações severas.

8.6 – Seguro de Prova: A inscrição no X-Trophy Viana do Alentejo 2026 implica a subscrição de um seguro de Responsabilidade Civil e de Acidentes Pessoais. Para efeitos de validação ou ativação, o participante deve exibir o Cartão de Cidadão sempre que solicitado pela organização.

8.7 – Ativação de Seguro (Classes Hobby): Os pilotos inscritos nas classes "Hobby" que necessitem acionar o seguro de acidentes pessoais devem:

Contactar diretamente a Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) através dos contactos disponíveis no site oficial da federação;

Tratar de toda a documentação junto da FMP, sendo esta a entidade detentora da apólice.

9- PRÉMIOS E TROFÉUS

9.1 – A atribuição de troféus será feita de acordo o número 11.1 do Regulamento do X-TROPHY.

9.2 – A atribuição de prémios será feita de acordo o número 11.2 do Regulamento do X- TROPHY.

10. – RESPONSABILIDADE E DIREITOS DE IMAGEM

10.1 – Assunção de Risco: Ao inscrever-se e participar no X-Trophy Viana do Alentejo 2026, o participante reconhece que esta é uma atividade desportiva que acarreta riscos inerentes. Como tal, renuncia expressamente a imputar à organização qualquer pedido de indemnização ou responsabilidade por danos materiais ou pessoais que possa causar a terceiros ou vir a sofrer durante o evento.

10.2 – Aceitação do Regulamento: A inscrição no evento pressupõe que o participante leu e compreendeu o Regulamento Geral do Troféu X-Trophy, bem como todos os seus aditamentos e regulamentos particulares, aceitando sem reservas todas as normas neles contidas.

10.3 – Termo de Responsabilidade: Poderá ser exigido ao participante, no momento das verificações documentais, a assinatura de uma declaração (Termo de Responsabilidade) onde confirma o conhecimento do regulamento e assume a inteira responsabilidade pelas consequências decorrentes da sua participação.

10.4 – Direitos de Imagem: Ao assinar a ficha de inscrição, o participante e a sua equipa cedem à organização, de forma gratuita e definitiva, todos os direitos de imagem captados durante o evento.

O Troféu X-Trophy detém a propriedade dessas imagens, reservando-se o direito de as utilizar para fins promocionais, informativos ou comerciais, bem como de as requisitar a terceiros a qualquer momento.

11. – DISPOSIÇÕES FINAIS E CASOS OMISSOS

11.1 – Alterações ao Regulamento: O promotor e a organização do X-Trophy Viana do Alentejo 2026 reservam-se o direito de publicar aditamentos que modifiquem o presente regulamento, sem aviso prévio, sempre que tal se justifique para o bom funcionamento do evento. A organização não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos decorrentes destas alterações.

11.2 – Alteração ou Cancelamento do Evento: A organização poderá suspender, cancelar ou alterar a data e o local do evento até 8 dias antes da sua realização. Nestas circunstâncias, a organização declina qualquer responsabilidade por eventuais prejuízos causados aos participantes.

11.3 – Reembolsos por Cancelamento: Em caso de cancelamento definitivo do evento por parte da organização, os valores das taxas de inscrição já liquidados serão restituídos no prazo máximo de 15 dias úteis, não havendo lugar ao pagamento de qualquer indemnização adicional.

11.4 – Opções em caso de Adiamento ou Mudança de Local: Na eventualidade de suspensão, alteração de data ou de local, será dada aos participantes a opção de:

Manter a inscrição válida para a nova data ou local;

Solicitar a anulação da inscrição e o respetivo reembolso do valor pago, que será processado no prazo máximo de 15 dias úteis, sem direito a qualquer indemnização.

12- CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados, pelo Júri da Prova ou pela Comissão de Todo Terreno da FMP em conformidade com os preceitos do Código Desportivo FMP, do Código Desportivo FIM e dos Regulamentos FIM para Rallies-Raids e Bajas Todo Terreno.

O promotor.

X-Adventure